

# La Mobilità Sostenibile

Prof. Giuseppe Salvo  
*Mobility Manager*



# Riferimento normativo

- Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, prevede che per **aziende** con più di 100 dipendenti è obbligatorio presentare il “**Piano spostamenti casa – lavoro**” o “PSCL” con l’obiettivo di supportare la **mobilità sostenibile**.
- Con DL 209/2021 sono state redatte le **Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro** (PSCL) definendo i contenuti minimi e le regole per il calcolo dei benefici ambientali.

# Obiettivo generale

- consentire la riduzione strutturale e **permanente** dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di **interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità** delle persone che consentano la **riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro** e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.

# Figure professionali

1. **Mobility manager aziendali:** per le aziende con più di 100 dipendenti situate in capoluoghi di regione o provincia, città metropolitane o in comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.
2. **Mobility manager d'area:** negli enti locali, chiamati a fare da raccordo tra i mobility manager aziendali e il comune di riferimento.



La rete

Gruppi e Tavoli di Lavoro

Buone pratiche

Eventi

Bandi e opportunità

Comunicazione

MOBILITÀ

*accessibilità  
politiche di mobilità sostenibile  
multi-modalità  
mobility management  
piano spostamento casa-università*





RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

Gruppo di Lavoro Mobilità

## Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli atenei italiani



## Sottogruppo 1

- Interventi di mobility management
- Rapporto con Aziende ed Istituzioni



## Sottogruppo 2

- dati
- Indagini
- indicatori



## Sottogruppo 3



- Best practice europee



## Sottogruppo 4



- Innovazione
- Tecnologia

# Sottogruppo 1

	
Rapporto con Aziende ed Istituzioni	<i>Comune di Palermo</i>
Ricognizione delle convenzioni	AMAT (Pa): <b>abbonamenti</b> (under 27, studenti, Erasmus, lavoratori) <a href="https://www.amat.pa.it/abbonamentiamat/">https://www.amat.pa.it/abbonamentiamat/</a>
Accordi contrattuali	Sharing mobility (car, monopattini e bici) Trenitalia TPL urbano (TP, CL, AG) ed extraurbano
Innalzamento delle scelte di mobilità ecologica attiva	Giornate di formazione ed informazione (WIP)



## Sottogruppo 2

	
Schema rilevazione dati (framework comune)	Costituisce la base per la redazione della prima parte del PSCL – disponibilità maggio 2024 Rilevazione più avanzata in modo autonomo
Indagine	Indagine già svolta nel 2020 rivolta all'intera Comunità integrata con indagini campionarie su specifici contesti <b>Indagine su un campione statisticamente significativo</b>
Set di indicatori (a due livelli)	Il questionario già utilizzato copre il primo livello e parzialmente il secondo livello <b>(a vantaggio del calcolo dell'impronta di carbonio)</b>
Test e validazione degli indicatori (campione di Università) Confronto tra risultati – buone pratiche	Urgenza di avviare le buone pratiche

## Sottogruppo 3

	
<p>Piano spostamenti casa-lavoro (PSCL) nelle università straniere</p>	
<p>rassegna delle politiche di mobilità nelle università straniere caratterizzate da diverse sedi e da condizioni di trasporto influenzate anche da localizzazioni suburbane</p>	<p>Integrazione del PSCL con buone pratiche delle Università straniere</p>

## Sottogruppo 4



Università  
degli Studi  
di Palermo

MaaS a livello accademico

approccio innovativo per soddisfare le esigenze quotidiane di spostamento ed è finalizzato a favorire l'integrazione tra modalità di trasporto fornendo agli utenti, attraverso un'unica piattaforma digitale, l'accesso a servizi di trasporto pubblico, privato e di condivisione dei veicoli, ed **altro**.

Il MaaS si basa sul principio di servire la domanda di mobilità mediante più servizi integrati attraverso uno strumento unico, che sia materiale (tessera o smartcard) o immateriale (App).

*UNIPA card*

# Prossime scadenze

	 <b>Università degli Studi di Palermo</b>
Schema rilevazione dati (framework comune) <b>maggio 2024</b>	<i>Completamento dell'iter amministrativo delle nuove convenzioni</i> <i>Mananger d'Area</i>
Set di indicatori <b>maggio – luglio 2024</b>	Implementazione del questionario su piattaforma UNIPA Selezione di un campione statisticamente significativo
Indagini <b>Autunno 2024</b>	Avvio e monitoraggio dell'indagine
Test e validazione degli indicatori Confronto tra risultati <b>1 semestre 2025</b>	Calcolo indicatori e stesura PSCL



*Grazie per la Vostra attenzione*

