



PILLAR	SOCIETAL CHALLENGES
OBIETTIVO SPECIFICO	MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015
MASTER CALL	H2020-MG-2014-2015
CALL	H2020-MG-2015_SingleStage-A
SCADENZA CALL	23 aprile 2015
TOPICS	<ul style="list-style-type: none">• MG-1.10-2015: International cooperation in aeronautics with China• MG-1.8-2015: International cooperation in aeronautics with Japan• MG-1.9-2015: International cooperation in aeronautics with Canada• MG-9.1-2015: Transport societal drivers• MG-9.5-2015: Fostering transnational cooperation in European transport research and innovation – NCP network
MG-1.10-2015: International cooperation in aeronautics with China	<p>Nei prossimi anni, i progetti finanziati e portati avanti in collaborazione con la Cina, devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Cina:</p> <ul style="list-style-type: none">• metodi e numerical technologies innovative per la riduzione del rumore;• sviluppo di materiali compositi biologici e strutture e compositi multifunzionali per applicazioni aeronautiche;• controllo dei flussi e strumenti per la modellizzazione fisica di flussi instabili dei velivoli e dei loro componenti;• migliorare l'additive manufacturing di componenti metalliche e processi produttivi efficienti dal punto di vista delle risorse per applicazioni nel settore aerospaziale. <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions</p>
MG-1.8-2015: International cooperation in aeronautics with Japan	<p>I progetti di Ricerca & Innovazione proposti devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Giappone:</p> <ul style="list-style-type: none">• sistemi e architettura per future cabine passeggeri più friendly;• scambiatori di calore integrati e più leggeri;• monitoraggio e produzione efficienti di compositi strutturali;• tecnologie per il controllo del volo più intelligenti per aumentare la sicurezza. <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions.</p>
MG-1.9-2015: International cooperation in aeronautics with Canada	<p>Nei prossimi anni, i progetti finanziati e portati avanti in collaborazione con il Canada, devono focalizzarsi su una delle seguenti aree di comune interesse tra Europa e Canada:</p> <ul style="list-style-type: none">• ridurre l'impatto ambientale attraverso la progettazione di nuovi velivoli innovativi;• ridurre il rumore attraverso la progettazione di nuove applicazioni e materiali;• sviluppo e produzione di prodotti e materiali innovativi, performanti e efficienti dal punto di vista delle risorse;• riduzione dei consumi energetici attraverso l'integrazione di sistemi e maggior diffusione di velivoli elettrici. <p>Tipo di azione: Research and Innovation Actions.</p>
MG-9.1-2015: Transport societal drivers	<p>I progetti devono focalizzarsi sulla creazione di un forum per la comunicazione, collaborazione e la creazione di relazioni tra stakeholder e creare un piano di azione per</p>



	<p>soluzioni/opzioni innovative per la mobilità e i trasporti al fine di far progredire l'agenda del settore e, in senso più ampio, l'intera società.</p> <p>Il progetto deve essere comprendere lo stare dell'arte delle idee, esperimenti e degli sforzi imprenditoriali riguardo a nuovi concetti di mobilità.</p> <p>Devono essere coinvolti stakeholder sia interni che esterni al settore dei trasporti, in particolare: legislatori, organizzazioni della società civile, end-users, imprese, compresi i fornitori (veicoli e componenti, di tutti i modelli) e il trasporto pubblico, università e centri di ricerca.</p> <p>Tipo di azione: Coordination and Support Actions</p>
MG-9.5-2015: Fostering transnational cooperation in European transport research and innovation – NCP network	<p>Con questo topic verrà dato sostegno ad un consorzio di NCP (National Contact Point) formalmente nominati nel settore dei trasporti. Le attività saranno adattate a seconda della natura delle tematiche e delle priorità dei NCP coinvolti.</p> <p>Potranno essere inclusi diversi meccanismi, come ad esempio il benchmarking, l'organizzazione di joint workshop e sessioni di formazione legate alle MSCA, programmi di gemellaggio.</p> <p>Il topic ha inoltre un focus speciale sull'acquisizione di know-how da parte dei quei NCP meno specializzati.</p> <p>Tipo di azione: Coordination and support action.</p>
BUDGET	21.000.000 EUR
CRITERI DI FINANZIAMENTO/ CO-FINANZIAMENTO	<i>Research and Innovation Actions, Coordination and support action:</i> la percentuale di finanziamento è del 100%.
CRITERI DI ELEGGIBILITA' E AMMISSIBILITA'	<p>Criteri di ammissibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-b-adm_en.pdf):</p> <ul style="list-style-type: none">• inserimento della <i>proposal</i> nel sistema elettronico implementato.• documentazione completa, leggibile, accessibile e stampabile.• un piano di progetto per la valorizzazione e la diffusione dei risultati. <p>Criteri di eleggibilità (http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-c-elig_en.pdf)</p> <p><i>Research and Innovation Actions:</i> si richiede la partecipazione di almeno 3 persone giuridiche, ognuno dei quali deve essere stabilita in un altro Stato membro o Paese associato. Tutti e tre gli enti devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p> <p><i>Coordination and support action:</i> si richiede la partecipazione di 1 persona giuridica stabilita in un Stato membro o Paese associato.</p>
CRITERI DI VALUTAZIONE	http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-h-esacrit_en.pdf
GENERAL ANNEX	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/common/1587809-18_general_annexes_wp2014-2015_en.pdf
LINK DELLA CALL	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_singlestage-a.html