

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CELAURO, Clara**
Indirizzo **VIA ENRICO FERMI, 58 – 90145 PALERMO (IT)**
Telefono **091 682 4097**
Fax **091 682 4097**
E-mail clara.celauro@ordineingpa.it; clara.celauro@unipa.it;

Nazionalità Italiana
Data di nascita 08/10/1977

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da settembre 2015 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo
- Tipo di azienda o settore Università Statale
- Tipo di impiego Professore Associato
- Principali mansioni e responsabilità Professore di II Fascia per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti".
Mansioni principali: compiti di didattica e di ricerca.
Quanto alla didattica, la sottoscritta è Titolare del Corso di "Tecnica dei lavori stradali, Ferroviari ed Aeroportuali" 9CFU, insegnamento obbligatorio per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. Ancora, quanto ai carichi didattici, la sottoscritta è Componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" dell'Università degli Studi di Palermo. Cikli XXII, XXIII e XXIV e Componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" dell'Università degli Studi di Palermo. Cikli XXII, XXIII e XXIV.
Quanto agli aspetti di ricerca, l'attività di ricerca della sottoscritta è principalmente inerente alla ricerca tecnologica applicata ai materiali da costruzione per infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali, con particolare riguardo alle sovrastrutture stradali, ai materiali per le pavimentazioni stradali ed aeroportuali, ai materiali per la costruzione dei rilevati stradali e ferroviari.
- Date (da – a) **da settembre 2005 ad oggi**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Siciliana, Dipartimento Regionale della Programmazione, Piazza Sturzo 36, 90100 Palermo
- Tipo di azienda o settore Pubblica Amministrazione
- Tipo di impiego Componente Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana
Esperto junior per il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVIPP) della Regione Siciliana, in qualità di vincitore di procedura selettiva pubblica per titoli e concorsi di cui alla GURS serie speciale n° 7 del 13/05/2005, nell'area B3- "Area degli interventi infrastrutturali a rete, materiali e immateriali".
- Principali mansioni e responsabilità Attività di valutazione di Progetti e Programmi finanziati dalle politiche di sviluppo della Regione (con particolare riferimento alle tematiche della pianificazione regionale delle infrastrutture di trasporto per la modalità stradale, ferroviaria, aerea, marittima, per il trasporto merci e

l'intermodalità). Si ricordano, tra gli altri: Piano di valutazione della politica regionale unitaria per il periodo 2007-2013; Valutazione della politica di sostegno al settore trasporti nel periodo 2000/2006.

Supporto alla redazione dei documenti di programmazione della politica di coesione (PAC Regionale), con riferimento alle infrastrutture di trasporto ed ai nodi logistici. Supporto alla redazione dei documenti di programmazione del PO Regionale FESR 2014/2020, con riferimento alle sezioni per il trasporto sostenibile (Obiettivo Tematico 4.6) e per l'infrastrutturazione per le diverse modalità (Obiettivo Tematico 7).

Assistenza nell'ambito della istruttoria e predisposizione della documentazione per la sottoscrizione degli Accordi di Programma Quadro finanziati con delibere CIPE e relativi atti integrativi e definizione delle relazioni di accompagnamento tecniche nonché delle schede tecniche degli interventi e rapporti di analisi dei risultati raggiunti. In particolare, a partire dal 2005, la sottoscritta ha curato la redazione degli articolati e dei documenti relativi ai seguenti accordi:

- APQ Merci e Logistica (2005)
- APQ Merci e Logistica - primo atto integrativo (2006)
- APQ Strade per le Infrastrutture stradali (2006)
- APQ Sicurezza e Legalità – secondo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Marittimo – terzo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Stradale – primo atto integrativo (2006)
- APQ Trasporto Aereo – secondo atto integrativo (2007)
- APQ Interventi Infrastrutturali per l'innovazione, la Competitività e la ricerca (2014)
- APQ Interventi Infrastrutturali per l'innovazione, la Competitività e la ricerca – Polo di Eccellenza Calabria-Sicilia (2014)
- APQ Edilizia Scolastica (2014)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – terzo atto integrativo (2014)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – quarto atto integrativo (2015)
- APQ Riqualificazione urbana e miglioramento della qualità della vita – quinto atto integrativo (2015)
- APQ Aree a Rischio di Marginalizzazione - primo atto integrativo (2015)
- APQ Edilizia Scolastica – primo atto integrativo (2015)
- APQ Merci e Logistica - secondo atto integrativo (2015)
- APQ Trasporto Aereo – terzo atto integrativo (2015)
- APQ Trasporto Marittimo – quarto atto integrativo (2015)
- APQ Trasporto Ferroviario - atto integrativo (2015)

Attività per i Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS)

- Membro della Comitato di Pilotaggio per lo Studio di Fattibilità del Raddoppio Ferroviario Raddusa-Fiumetorto dell'itinerario Palermo Catania-Messina individuato nel Contratto Istituzionale di Sviluppo tra la Regione Siciliana, il MISE, il MIT ed RFI (Comitato Paritetico per l'individuazione del corridoio progettuale).
- predisposizione documentazione "Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana" – Settore Servente Trasporti e Settore Prioritario Infrastrutture, presentato alla PCM per la condivisione e definizione di successivi CIS.

Partecipazione a commissioni di valutazioni tecniche finalizzate alla selezione dei programmi di intervento o degli interventi da ammettersi a finanziamento sulla base di Avvisi pubblici a valere su risorse nazionali o FESR 2000/2006 ovvero FESR 2007/2013. Tra le principali, si ricordano

- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sul 2° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (2005) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sul 1° e 2° Programma di attuazione 2003 del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.), (2007 presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione dei progetti dei Piani Provinciali di riqualifica funzionale della viabilità secondaria (2008) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.

- Membro della Commissione per la selezione dei progetti a valere sulla II annualità dei Piani Provinciali di Riqualificazione della Viabilità Secondaria (2009) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la valutazione degli studi e/o elementi di pianificazione territoriale di competenza degli enti locali connessi agli interventi sui porti commerciali a titolarità regionale (2009) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.
- Membro della Commissione per la selezione delle proposte progettuali destinate alla portualità compresa nel documento "La Sicilia piattaforma logistica dell'Euro-Mediterraneo" (2009) presso il Dipartimento Trasporti e Telecomunicazioni della Regione Siciliana.

Certificazione di utilità degli studi di fattibilità

La sottoscritta ha esaminato gli studi di fattibilità delle opere infrastrutturali al fine di rilasciare la certificazione di utilità, documento necessario per l'accesso al Fondo Rotativo per la Progettualità istituito presso la Cassa di Risparmio di Palermo. A partire dal 2005, la sottoscritta ha condotto, tra le altre, la verifica di utilità sui seguenti studi di fattibilità:

- Studio di fattibilità per la individuazione dei contenuti, caratteristiche, procedure e strumenti per la rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali tra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in provincia di Ragusa (2007);
- Riorganizzazione della mobilità litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo – S. Maria del Focallo (RG) (2007);
- Studio di Fattibilità relativo all'Ammodernamento della SS 189 "Della Valle dei Platani" – Tratta in Provincia di Agrigento, proposto dalla Provincia di Agrigento (2007).
- Studio di fattibilità al fine di valutare la possibile sinergia della struttura logistica retroportuale di Pozzallo, al servizio delle autoporti di Vittoria, con il suo porto (2009);

Valutazioni di sostenibilità economico, finanziaria e gestionale e pareri di coerenza

La sottoscritta ha supportato il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture attraverso specifiche valutazioni sulla fattibilità economico, finanziaria e gestionale dei progetti di investimento e sulla loro compatibilità e convenienza rispetto ad altre soluzioni, nonché sulla loro ricaduta economica e sociale nelle zone interessate.

A partire dal 2005, come componente del NVVIP, la sottoscritta ha espresso le seguenti valutazioni e pareri:

- Asse stradale per il miglioramento della viabilità della direttrice costiera Est-Ovest della Sicilia e della accessibilità alle zone industriali, portuali e turistiche di Porto Empedocle (AG) (2005)
- Osservazioni al progetto "Variante alla SS 115 nel tratto compreso tra il km 294+00 (svincolo Vittoria Ovest) e la SP20 (svincolo Comiso Sud) (2006) Piano industriale AST S.p.A. (2006)
- Parere sulla congruità dei costi dello Studio di Fattibilità del polo logistico di Dittaino e Pozzallo (2006)
- Studio per la realizzazione di una piattaforma Wimax Wifi per la logistica del trasporto delle merci e della mobilità delle persone nell'area Catania città metropolitana, Simeto – Etna – Calatino (2007)
- Piano Strategico per la mobilità sostenibile del comune di Palermo (2007)
- Piano Urbano per la mobilità nel Comune di Palermo (2008)
- Valutazione sull'analisi Costi-Benefici relativa alla variante Notarbartolo del Passante ferroviario di Palermo, così come previsto dal Protocollo di Intesa del 13/12/2006 sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Siciliana, Comune di Palermo, RFI S.p.A (2008)
- Progetto relativo all'Autoporto di Tremonzelli (2008)
- Valutazione sull'analisi costi e benefici dello studio di fattibilità "Realizzazione dell'attraversamento Ionio Tirreno, tratto s. Piero Patti Francavilla di Sicilia" (2009)
- Valutazione tecnica sullo Studio di Fattibilità relativo all'ipotesi di collegamento tra Gela, Agrigento e Castelvetro (2009);
- Parere di coerenza sui progetti individuati dalla Regione Siciliana per la proposizione a valere sul programma di interventi a favore del trasporto merci nella Regione Siciliana, ex art 133 e 134 della legge 23 dicembre 2000, n.38 (2014)

Come componente del NVVIP, la sottoscritta ha supportato il Dipartimento Regionale della Programmazione nella verifica della completezza e ammissibilità delle Schede Grandi Progetti per l'ammissione al cofinanziamento da parte della CE a valere sui Fondi dei PO Regionali di interventi di importo superiore a 50M€. Inoltre, la sottoscritta ha effettuato attività di supporto per la definizione del contributo comunitario ammissibile.

A partire dal 2005, la sottoscritta ha supportato la redazione e l'aggiornamento in tempi successivi alla prima proposizione, tra le altre, delle seguenti Schede GP, tutte positivamente decise dalla Commissione Europea:

- Scheda GP "Ferrovia Circumetnea: completamento tratte urbane"
- Scheda GP "Completamento Autostrada Siracusa-Gela: lotto 6+7+8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica"
- Scheda GP "Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo"
- Scheda GP "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento"
- Scheda GP "Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini tratta, urbana "Bivio Oreto - Notarbartolo"
- Scheda GP "Interporto di Termini Imerese"
- Scheda GP "Chiusura dell'anello ferroviario di Palermo"
- Scheda GP "Itinerario Agrigento – Caltanissetta – Progetto di adeguamento a 4 corsie della SS 640 di Porto Empedocle nel tratto dal km 9+800 al km 44+400"
- Scheda GP "Itinerario Agrigento Caltanissetta. Adeguamento a 4 corsie della SS 640 di Porto Empedocle - secondo tratto fino al Km 74+300 (svincolo con la A19)"

Ancora, come componente del NVVIP la sottoscritta è stata incaricata dalla Regione Siciliana come componente di numerose Commissioni, Task Force congiunte Stato/Regione, tra le quali si ricordano:

- Componente del Gruppo di Lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, costituito dalla Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale, con la collaborazione del Laboratorio per il Governo della Sicurezza Stradale – LAGS: Anni 2009 e 2010.
- Componente Comitato di Verifica (art. 6 della Convenzione del 17 dicembre 2013 tra la Regione Siciliana ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) per la valutazione e l'ammissione a finanziamento dei progetti infrastrutturali a favore del trasporto merci nella Regione Siciliana, ex art 133 e 134 della legge 23 dicembre 2000, n.38.
- Componente della TaskForce Edilizia Scolastica nazionale coordinata dall'Agenzia per la Coesione Territoriale paritetica tra Regione Siciliana, Presidenza del Consiglio e Agenzia per la Coesione Territoriale per l'accelerazione degli interventi di edilizia scolastica finanziati sul territorio siciliano dalle leggi:
 - Legge 23/1996, annualità 2007, 2008 e 2009 (Programmazione triennale)
 - Legge 289/2002 art. 80 (Messa in Sicurezza dal rischio sismico)
 - Delibere CIPE 32/2011 e 6/2012 (Messa in sicurezza degli elementi non strutturali)
 - Decreto del fare art. 18 comma 8 sexies del D.L. del 2015

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da Maggio 2010 a Settembre 2015

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

Università Statale

Ricercatore Confermato

Ricercatore Confermato per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti", con compiti di didattica e di ricerca.

Compiti didattici: Professore incaricato del Corso di "Laboratorio Sperimentale di materiali stradali" 3 CFU per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile. Componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" dell'Università degli Studi di Palermo. Cicli XXII, XXIII e XXIV.

Quanto ai compiti di ricerca, l'attività di ricerca della sottoscritta è principalmente inerente alla ricerca tecnologica applicata ai materiali da costruzione per infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da Novembre 2006 al Maggio 2010

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

Università Statale

Ricercatore

Ricercatore per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie, Aeroporti”.
Incaricato del Corso di “Laboratorio Sperimentale di materiali stradali” per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile. Compiti di didattica e di ricerca

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da settembre 2005 a agosto 2006

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

Università Statale

Assegnista di ricerca

Titolare di Assegno di ricerca post-dottorato per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie, Aeroporti”.
Compiti di ricerca.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da novembre 2004 a febbraio 2005

University of Minnesota, Department of Civil Engineering, Minneapolis, MN

Università

Graduate Research Assistant

Compiti di ricerca inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie, Aeroporti”.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da settembre 2003 a marzo 2004

Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE) della Nottingham University, Nottingham, UK

Università

Contrattista di ricerca

Titolare di contratto di ricerca su temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie, Aeroporti”. Compiti di ricerca.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

da settembre 2002 al 30 settembre 2004

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100 Palermo

Dottorato di Ricerca in “Analisi Congiunturale, territoriale e della Qualità Totale” – XVII Ciclo

Dottore di Ricerca

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Dal 21 Giugno 2004 al 25 Giugno 2004 -

Technical University of Delft , Delft, the Netherlands.

Applied tensor Analysis for Constitutive Modeling – Post-graduate course per ricerca scientifica applicata al settore Strade, Ferrovie ed Aeroporti

Attestato di perfezionamento Corso post-lauream

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Dal 3 novembre 2003 al 7 Novembre 2003

Nottingham Centre for Pavement Engineering, Nottingham University, Nottingham, UK -

Rheobit (Rheology of Bitumen) Workshop – Post-graduate course per ricerca scientifica applicata al settore Strade, Ferrovie ed Aeroporti

Attestato di perfezionamento Corso post-lauream

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Dal 6 Settembre 2003 al 10 Settembre 2003

Società Italiana Infrastrutture Viarie, S.I.I.V.

1° Corso di alta formazione alla ricerca Società Italiana Infrastrutture Viarie, S.I.I.V. Summer School Geometria e Sicurezza Stradale, Todi (PG) Italy, per ricerca scientifica applicata al settore Strade, Ferrovie ed Aeroporti

Attestato di Partecipazione Summer School

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Anno solare 2001 - Seconda Sessione

Università degli Studi di Palermo

Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere, conseguita nella seconda sessione dell'anno solare 2001. Iscrizione all'Albo A dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo con al n. 6532 dal 18/03/2002.

Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

1996-2001 -

Università degli Studi di Palermo, Piazza Marina 61, 90100

Laurea con Lode in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, (110/110 e Lode) con particolare menzione del Lavoro di Tesi e della carriera di studi da parte della Commissione di Esami di Laurea.

- Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti.

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1991-1996 -

Liceo Classico Umberto I, Palermo

Materie storico – umanistiche

Diploma di Maturità Classica con la votazione di 60/60

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE
ECCELLENTE
ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

La sottoscritta ha sviluppato capacità e competenze relazionali e, in particolare, l'attitudine al lavoro di gruppo, alla capacità di interagire con soggetti esterni in modo paritario, alla condivisione di missioni ed obiettivi, tramite la propria partecipazione a numerosi e qualificati gruppi di ricerca internazionali e nazionali, come appresso elencati:

Partecipazione a gruppi di ricerca internazionali

- Membro del Technical Committee 206-ATB “Advanced testing and characterization of bituminous materials” del RILEM (Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de recherche sur les Matériaux et les Constructions) per il TG 2 Compaction “Evaluation of laboratory compaction methods and models with respect to field compaction” (novembre 2004 – settembre 2009).
- Membro del WG 3 per la COST Action 354 “Performance Indicators for Road Pavements” (European Co-operation in the field of Scientific and Technical Research) Date of start: 17/03/2004; End of Action 16/09/2008.

•

Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali

- Componente del Gruppo di Lavoro ENAC/PMS per l'elaborazione della Circolare APT/PMS Airport Pavement Management System (APMS) - Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni, pubblicate nell'ottobre 2015
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica POR Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto “Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - MEDNETNA - Durata del progetto: da Luglio 2013 a Dicembre 2015.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica POR Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto INTEP “Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero”. Durata del progetto: da Gennaio 2013 a Dicembre 2015.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica POR Sicilia FESR 2007/2013, Regione Siciliana, Linea di Intervento 4.1.2A del Progetto “RE.S.E.T. Rete di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti” della Regione Siciliana -Durata del progetto: da Gennaio 2013 a Giugno 2015.
- Membro per il Quadriennio 2008-2011, con nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Nazionale Italiano, del Comitato Tecnico D2.b “Pavimentazioni Flessibili e Semirigide” dell' AIPCR - Associazione Mondiale della Strada.
- Membro per il Quadriennio 2004-2007, con nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Nazionale Italiano, del Comitato Tecnico 4.3 “Pavimentazioni Stradali” dell' AIPCR - Associazione Mondiale della Strada.
- Invitata come Membro Esperto Associato del Comitato Tecnico 4.2 “Interazione Strada-Veicolo” dell' AIPCR - Associazione Mondiale della Strada, per gli anni 2003-2006.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica POR 2000/2006, Regione Siciliana, Misura 3.14, “Promozione e sostegno al sistema regionale per la ricerca e l'innovazione” “Produzione di conglomerati bituminosi innovativi, riciclati e ad elevate prestazioni (CB_irep) per pavimentazioni stradali ed aeroportuali”; supporto scientifico all' I.S.A.P. S.R.L
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2007 –**ex quota 60% UNIPA** – tema “Regolarità superficiale delle pavimentazioni e sicurezza stradale”.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2006 – **ex quota 60% UNIPA** – tema “Previsione della compattezza degli strati bituminosi in opera da prove di formulazione di laboratorio”.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2005/2006 – **ex quota 60% UNIPA** – tema “Formulazione di conglomerati bituminosi innovativi ad elevate prestazioni, per pavimentazioni stradali”.
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2004 – **ex quota 60% UNIPA** - tema “Modelli di previsione del decadimento di aderenza di pavimentazioni stradali”.

- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2004- **ex quota 60% UNIPA** - tema "Prestazioni di rivestimenti bituminosi per pavimentazioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2002- **ex quota 60% UNIPA** - tema "Reimpiego di vetro recuperato da rifiuti urbani in tecnica dei lavori stradali".
- Componente della Unità di Ricerca di Palermo per il programma di ricerca **PRIN 2001** dal tema "Interazione utente-sistemazione viaria in corrispondenza delle intersezioni stradali".
- Componente della Unità di Ricerca di Palermo per il programma di ricerca **PRIN 2001** dal tema "Tecniche innovative per pavimentazioni stradali con impiego di scarti di pneumatici usati".
- Componente della Unità di Ricerca Scientifica 2001- **ex quota 60% UNIPA** - dal tema "Reimpiego di vetro recuperato da rifiuti urbani in tecnica dei lavori stradali".
- Responsabile della Unità di Ricerca Scientifica FFR2012 "Uso innovativo di argille ad elevata plasticità come materiale da costruzione in ingegneria civile e ambientale". Anni 2013 e 2014

Inoltre, la sottoscritta ha pure perfezionato le proprie capacità tramite la propria partecipazione in comitati scientifici ed organizzativi nazionali ed internazionali quali:

- Membro dell'International Technical Committee (ITC) del MESAT 2015 Third Middle East Society of Asphalt Technologists (MESAT) Conference 2015 - American University in Dubai, UAE - April 6-8, 2015.
- Membro del Comitato Scientifico del 5th International SIIV Congress tenutosi a Roma, 29-31 Ottobre 2012, su indicazione del Consiglio Direttivo dalla SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie.
- Membro del Comitato Ordinatore del Master di II Livello "Sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto" (SAIT) I e II Edizione, finanziato dal PO FSE Sicilia 2007/2013, per gli AA.AA. 2010/2011 e 2011/2012, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali (DICAM) dell'Università degli Studi di Palermo.
- Chairman della Sessione "Materiali per infrastrutture Viarie" del GMA 2010, Riunione del Gruppo di Meccanica dei Materiali dell'AIMETA. Palermo, 25-26 Febbraio 2010.
- Membro del Comitato Organizzatore del IV International SIIV Congress "Advances In Transport Infrastructures And Stakeholders Expectations", Palermo, 12-14 Settembre 2007.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

La sottoscritta ha sviluppato capacità di problem solving, coordinamento e amministrazione di persone nell'ambito della propria attività quale referente scientifico per l'esecuzione di prove di laboratorio per la qualità dei materiali da costruzione in regime attività di servizi di conto terzi erogate dal Laboratorio di Strade, Ferrovie, Aeroporti del Dicam dell'Università degli Studi di Palermo, in qualità di Laboratorio Ufficiale dello Stato per la esecuzione e certificazione di prove sui materiali per costruzioni civili ex L. n. 1086 del 5 Novembre 1971.

Il Laboratorio è attrezzato per tutte le prove routinarie e avanzate del settore, per fornire assistenza e servizi agli Enti Gestori, alle Amministrazioni, alle Imprese appaltatrici, ai Produttori di materiali ed ai Professionisti (progettisti, direttori dei lavori, responsabili a vario livello) impegnati nella costruzione e manutenzione di strade, ferrovie ed aeroporti.

La sottoscritta svolge ed ha svolto, in coordinamento con lo staff amministrativo dell'Ateneo e del Dipartimento accademico di appartenenza, numerosi incarichi istituzionali di Ateneo e di Dipartimento svolti nell'ambito della carriera accademica, come di seguito elencati.

Da Novembre 2015 ad oggi- con Decreto Rettorale n.4158/2015, nominata **Delegato d'Ateneo ai rapporti con le istituzioni relativamente al finanziamento dell'edilizia universitaria.**

da Novembre 2010 a oggi - **Delegato per la Facoltà di Ingegneria** (oggi Scuola Politecnica) dell'Università degli Studi di Palermo **per i Servizi agli Allievi Diversamente Abili**, con nomina del Preside di Facoltà come da verbale della seduta del Consiglio di Facoltà dell' 11/11/2010.

da Novembre 2010 a oggi - **Delegata** dal Direttore Pro-Tempore del Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e dei Materiali (DICA) dell'Università degli Studi di Palermo, **alla validazione dei prodotti di ricerca** su Surplus come da verbale del Consiglio di Dipartimento del 26/07/2011 e successiva autorizzazione all'abilitazione trasmessa ai competenti uffici di Ateneo.

da aprile 2012 a ottobre 2015 - **Membro della Commissione**, istituita con Decreto del Direttore n.14 del 12/04/2012, **per la riorganizzazione della Didattica e la definizione di politiche di sviluppo della ricerca** del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali (DICAM) dell'Università degli Studi di Palermo.

da Novembre 2011 a ottobre 2015 - **Responsabile delle Commissioni di Esami di Laurea** e delle attività propedeutiche per il Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile della Facoltà di Ingegneria oggi Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Palermo.

da Novembre 2011 a ottobre 2015 - **Membro della Commissione per le attività finalizzate alla Valutazione della Qualità della Ricerca VQR** del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale (DICA) dell'Università degli Studi di Palermo come da nomina del Direttore Pro-tempore di Dipartimento per la predisposizione delle attività necessarie agli adempimenti definiti nella Circolare del Rettore n.77259 del 22/11/2011.

Dal 30/11/2006 al 18/06/2010 - **Delegata** del Direttore Pro-Tempore del Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie (DIIV) dell'Università degli Studi di Palermo **alla validazione dei prodotti di ricerca** su Surplus degli afferenti al Dipartimento, come da autorizzazione all'abilitazione trasmessa ai competenti uffici di Ateneo.

Ancora, la sottoscritta esercita funzioni organizzative nell'ambito dei propri compiti di Membro del Comitato Editoriale della rivista scientifica internazionale *SpringerPlus*, ed. Springer, per l'area "Ingegneria Civile e Ambientale".

Inoltre, la sottoscritta ha compiti di valutazione per le seguenti riviste tecnico-scientifiche internazionali delle quali è revisore degli articoli scientifici sottomessi per la pubblicazione:

- Road Materials and Pavement Design, Taylor&Francis;
- International Journal of Pavement Engineering, Taylor&Francis;
- Construction and Building Materials, Elsevier Pub.;
- Resources, Conservation and Recycling, Elsevier Pub.;
- Composite Structures, Elsevier Pub.;
- International Journal of Pavement Research and Technology, CSPE Pub.;
- Journal of Materials in Civil Engineering, ASCE;
- Journal of Architectural Engineering, ASCE;
- Journal of Environmental Informatics, ISEIS.
- Transportation Research Part D: Transport and Environment, Elsevier Pub.
- Journal of the International Measurement Confederation, Elsevier Pub.
- Measurements, Elsevier Pub.

La sottoscritta ha altresì sviluppato capacità e competenze organizzative, di coordinamento e di amministrazione di persone e compiti nell'ambito delle proprie responsabilità di tutor accademico e scientifico di borsisti/assegnisti/dottorandi di ricerca e di relatore di numerose tesi di laurea, laurea magistrale o di Master di II livello, come appresso elencati:

- Tutor Accademico di un Dottorando di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale, dei Materiali" per il XXIX Ciclo, Università degli Studi di Palermo – triennio 2014-2016.

- Tutor Accademico di un Dottorando di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale, dei Materiali" XXX Ciclo, Università degli Studi di Palermo, in cotutela con l'Università di Balamand (Lebanon), nell'ambito del Programma Erasmus Mundus II – Azione 2 – triennio 2015 -2017.
- Tutor Scientifico per la borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca, approvata con Decreto Rettorale n. 4067/2014, dal titolo "LCA delle sovrastrutture ferroviarie ordinarie e urbane", da far gravare sul progetto INTEP "Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero". Durata 6 mesi. Avvio attività Gennaio 2015.
- Tutor Scientifico per la borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca, approvata con Decreto Rettorale n. 1210/2014, dal titolo "Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - MEDNETNA Comportamento meccanico di argilla a scaglie polverizzata trattata con calce per opere di ingegneria civile -. Durata 6 mesi. Avvio attività Ottobre 2014.
- Tutor Scientifico per la borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca, approvata con Decreto Rettorale N. 3622 del 11/11/2013, dal titolo "Azioni di qualificazione dell'offerta di ricerca e dei servizi per l'innovazione tecnologica: costituzione di MEDiterranean NETwork for emerging NANomaterials - MEDNETNA - Modifica dei conglomerati SMA con Nano-SiO₂-. Durata 6 mesi. Avvio attività Agosto 2014.
- Tutor Scientifico per l'assegno di ricerca, approvato con Decreto Rettorale N. 3622 del 11/11/2013, dal titolo "RE.S.E.T. Rete di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti" della Regione Siciliana - Caratterizzazione meccanica di aggregati di alta qualità per le finalità delle costruzioni stradali, ferroviarie ed aeroportuali e per la realizzazione di infrastrutture logistiche" -. Durata 12 mesi. Avvio attività Marzo 2014
- Tutor Scientifico per l'assegno di ricerca, approvato con Decreto Rettorale N. 1984 del 27/06/2013, dal titolo ""Innovazione Tecnologica e di Processo per il settore manifatturiero -INTEP- Messa a punto di processi produttivi di conglomerati bituminosi ad elevate prestazioni per opere stradali" -. Durata 12 mesi. Avvio attività Ottobre 2013.
- Tutor Scientifico per la borsa di studio post-lauream finalizzata alla ricerca, approvata con Decreto Rettorale n. 369/2013, dal titolo: "Mix design di conglomerati bituminosi a elevata resistenza all'accumulo delle deformazioni permanenti modificati con compound polimerico SUPERPLAST per strato di base e binder di sovrastrutture aeroportuali" -. Durata 11 mesi. Avvio attività Maggio 2013.
- Relatore o correlatore di n. 21 Tesi di Laurea Magistrale nell'ambito dei temi di ricerca del di interesse del S.S.D. ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti", molte delle ritenute meritevoli di Lode da parte della Commissione di Esami di Laurea, Corso di Laurea in Ingegneria Civile, Università degli Studi di Palermo.
- Relatore di n. 8 Tesi di Laurea nell'ambito dei temi di ricerca precedentemente elencati, molte delle quali ritenute meritevoli di Lode da parte della Commissione di Esami di Laurea, Corso di Laurea in Ingegneria Civile, Università degli Studi di Palermo.
- Relatore di n.3 Tesi di Master di II Livello "Sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto" (SAIT), I Edizione, finanziato dal PO FSE Sicilia 2007/2013, per l'A.A. 2010/2011 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale dei Materiali (DICAM) dell'Università degli Studi di Palermo.
- Relatore di n.3 Tesi di Master di II Livello "Sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto" (SAIT), II Edizione, finanziato dal PO FSE Sicilia 2007/2013, per l'A.A. 2011/2012 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale dei Materiali (DICAM) dell'Università degli Studi di Palermo.
- Tutor Universitario di n.6 tirocini curriculari obbligatori da 150 ore (3 CFU) per gli Allievi del

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

1. Celauro C. "Metodi Incrementali per il dimensionamento analitico delle pavimentazioni flessibili", *Strade & Autostrade*, n°4/2003, ISSN 1723-2155. pp. 16-20.
2. Celauro B., Celauro C., Di Francisca A. "Studio sperimentale sull'impiego di CRM (Crumb Rubber Modifier) nei conglomerati bituminosi secondo processo Dry", *Atti del XIII Congresso Nazionale S.I.I.V.*, Padova, 2003, pp. 1-18.
3. Celauro C. & Di Francisca A. "Impiego del granulato di gomma da pneumatici usati in tecnica stradale", *Strade & Autostrade*, n°5/2003, ISSN 1723-2155 pp. 10-20.
4. Celauro B., Celauro C., Di Francisca A., Giuffrè O., "Effect of the construction process on the performance of asphalt paving mixes with Crumb Rubber from scrap tires", *Proc. of the 3rd Eurasphalt & Eurobitume Congress*, ISBN 908 0288 446, Vienna, 2004, pp. 757-769.
5. Celauro C., "Influence of the Hourly variation of Temperature on the Estimation of Fatigue Damage and Rutting in Flexible Pavement Design", *The International Journal of Pavement Engineering*, Vol. 5, 2004, ISSN 1029 – 8436, pp. 221-231.
6. Celauro C., Khazanovich L. "The 2002 Mechanistic-Empirical Design Procedure for Flexible Pavements: How to Implement it in Italy". *Proceedings of the 3rd International SIIV Congress*, Bari, Sett. 2005.
7. Celauro C. Marasteanu M., Olson R. "Investigation of the procedure to determine asphalt binder viscosity in the new AASHTO pavement Design Guide". *Proceedings of the 3rd International SIIV Congress*, Bari, Sett. 2005.
8. Khazanovich L., Celauro C. Chadbourn B., Zollars J., Shongtao D. "Validation of the subgrade resilient modulus predictive model for use in the AASHTO 2002 Design Guide", *Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, January 2006, Washington , D.C. e selezionata per la pubblicazione sul *Transportation Research Record*. vol. 1947, pp. 155-166 ISSN: 0361-1981.
9. Boscaino G, Celauro B, Celauro C., Amadore A. (2006). Previsione da prove di laboratorio della compattezza degli strati bituminosi in opera. In: *Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti sessione: manutenzione*. 16° Convegno Nazionale SIIV. 20-22 Settembre 2006. (pp. 337-349). ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. Rende: Centro Editoriale e Librario (ITALY).
10. Celauro B, Tesoriere G, Celauro C. (2006). Proprietà strutturali di conglomerati bituminosi migliorati con plastiche post-uso. In: *Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti sessione: manutenzione*. 16° Convegno Nazionale SIIV. 20-22 Settembre 2006. (pp. 351-365). ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. Rende: Centro Editoriale e Librario (Italy).
11. Bellucci P.; Celauro C.; Praticò F.G. (2006) *Interazione veicolo-strada: guida alla valutazione e pianificazione degli interventi di risanamento acustico*. Quaderni AIPCR – Associazione Mondiale della Strada. Comitato Tecnico Nazionale C 4.2. Firenze University Press, Firenze, ISBN-10: 88-8453-508-5 pp. 1 - 131.
12. AA.VV. (2006) *Tecniche ed aspetti normativi del riciclaggio nelle pavimentazioni stradali*. Quaderni AIPCR – Associazione Mondiale della Strada. Comitato Tecnico Nazionale C 4.3. XXV Convegno Nazionale Stradale, Napoli, pp. 59.
13. Celauro C.; Collop A.C., Scarpas A. (2007) "Experimental characterization of asphalt for an elasto-visco-plastic constitutive model". *Proceedings of the 4th International SIIV Congress*, September 2007, Palermo. Ed. Grafill, Palermo ISBN 13 978-88-8207-260-5.
14. Boscaino G, Celauro B, Celauro C., Amadore A. (2007). "Experimental testing for physical and functional characterization of wearing courses" *Proceedings of the 4th International SIIV Congress*, September 2007, Palermo. Ed. Grafill, Palermo, ISBN 13 978-88-8207-260-5.
15. Praticò F.G., Bellucci P., Celauro C. (2008) "Rumore stradale: ruolo ed efficacia delle pavimentazioni fonoassorbenti nella riduzione delle emissioni sonore" *Atti del 35° Convegno*

Nazionale AIA - Associazione Italiana di Acustica, Milano 11-13 giugno 2008. ISBN 978-88-88942-23-8. pp. 1 -10.

16. Praticò F.G., Bellucci P., Celauro C. (2008) "Rumore da traffico: elementi per la valutazione e pianificazione del risanamento acustico" Atti del 17° Convegno Nazionale SIIV. 8 -10 Settembre 2008, Enna. Ed. Caracol. ISBN 978-88-89440-40-7
17. Boscaino G., Celauro B., Celauro C., Amadore A. (2009) Evaluation of the laboratory prediction of surface properties of bituminous mixtures. In *Construction and Building Materials*. Volume 23. Issue 2. Elsevier Ltd, Amsterdam. ISSN: 0950-0618 pp. 943–952.
18. Celauro C., Di Paola M., Lo Presti D., Marino F., Pirrotta A. (2009) Modeling of the viscoelastic behavior of paving bitumen using fractional derivatives. In *Meccanica dei materiali e delle strutture*, Vol. 1, Issue 2, ISSN 2035-679X, pp. 52-62.
19. Celauro C., Celauro B., Boscaino G. (2010) Production of innovative, recycled and high-performance asphalt for road pavements. In *Resources, Conservation and Recycling*, Vol. 54, Issue 6, Elsevier Ltd, Amsterdam. ISSN 0921-3449, pp. 337–347.
20. Celauro B., Celauro C., & Scavuzzo, A. (2010). PG dei bitumi stradali per il territorio italiano. *Le Strade, La Fiaccola*, 10, 120-126. ISSN 0373-2916.
21. Celauro B., Bevilacqua A., Lo Bosco D., & Celauro C. (2010). Costruzione dei rilevati stradali e ferroviari: valutazione delle metodologie di progetto delle terre trattate con calce. *Meccanica dei Materiali e delle Strutture*, 1(3), 123-145.
22. Bruno L., Parla G., & Celauro C. (2012). Image analysis for detecting aggregate gradation in asphalt mixture from planar images. *Construction and Building Materials*, 1(28), 21-30. Pages 21-30, ISSN 0950-0618, 10.1016/j.conbuildmat.2011.08.007.
23. Celauro C, Fecarotti C, Pirrotta A, Collop AC (2012). Experimental validation of a fractional model for creep/recovery testing of asphalt mixtures. *Construction and Building Materials*, vol. 36, p. 458-466, ISSN: 0950-0618, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2012.04.028
24. Celauro B, Celauro C, Lo Presti D, Bevilacqua A (2012). Definition of a laboratory optimization protocol for road bitumen improved with recycled tire rubber. *Construction and building materials*, vol. 37, p. 562-572, ISSN: 0950-0618, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2012.07.034
25. Lo Presti D, Celauro B, Celauro C (2012). Effect of processing temperature variation on storage stability of tire rubber modified binders. In: *Vth Eurasphalt & Eurobitume Congress (E&E 2012)*. Istanbul, 13-15 June 2012, p. 1-11, Brussels: Eurasphalt and Eurobitume, ISBN: 978-90-802884-0-9
26. Celauro B, Bevilacqua A, Lo Bosco D, Celauro C (2012). Design procedures for soil-lime stabilization for road and railway embankments. Part 1 - Review of design methods. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 755-764, ISSN: 1877-0428
27. Celauro B, Bevilacqua A, Lo Bosco D, Celauro C (2012). Design procedures for soil-lime stabilization for road and railway embankments. Part 2 - Experimental validation. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 568-579, ISSN: 1877-0428
28. Bruno L, Parla G, Celauro C (2012). Improved traffic signal detection and classification via image processing algorithms. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 811-821, ISSN: 1877-0428
29. Fecarotti C, Celauro C, Pirrotta A (2012). Linear ViscoElastic (LVE) Behaviour of Pure Bitumen via Fractional Model. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, pp. 450-461, ISSN: 1877-0428
30. Celauro C, Pannico A (2013). Il sostegno al rafforzamento dei nodi logistici di servizio alle imprese. In: *Le politiche di sostegno al settore dei trasporti in Sicilia. Un'analisi degli interventi di potenziamento infrastrutturale finanziati dalla politica regionale nel periodo di programmazione 2000/2006*. p. 104-124, Milano: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-204-0706-3
31. Airò Farulla C., Celauro C., Rosone M. (2013). Caratterizzazione geotecnica di un'argilla di alta plasticità trattata con calce. In *Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di*

Geotecnica - IARG 2013.: Università degli Studi di Perugia, Perugia, Italy, 16-18 Sept 2013.

32. Airò Farulla Camillo, Clara Celauro, Rosone M. (2014). Analisi della microstruttura di un'argilla di alta plasticità trattata con calce. In Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica – IARG 2014 Università d'Annunzio di Chieti e Pescara, Chieti, Italy, 16-18 July 2014.

33. Celauro C, Pannico A, Perricone G (2014). Il quadro degli interventi avviati e programmati in Sicilia a favore della sicurezza stradale. In: La sicurezza stradale in Sicilia I numeri dell'incidentalità e gli interventi per la prevenzione. p. 83-91, Roma: ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, ISBN: 978-88-458-1812-7.

34. Celauro C, Pannico A, Perricone G (2014). Il contesto infrastrutturale siciliano e il quadro normativo di riferimento. In: La sicurezza stradale in Sicilia. I numeri dell'incidentalità e gli interventi per la prevenzione. p. 23-34, Roma: ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, ISBN: 978-88-458-1812-7

35. Parla G, Celauro C, Bevilacqua A (2014). Una procedura automatizzata per la determinazione delle curve maestre di bitumi per uso stradale. *Meccanica dei Materiali e delle Strutture*, vol. 4, p. 46-60, ISSN: 2035-679X.

36. Airò Farulla C, Celauro B, Celauro C, Rosone M (2014). Prova di campo per i lavori di trattamento delle terre argillose con calce per lavori stradali e ferroviari [Field test of lime treatment of clayey soils for railways and road works]. *INGEGNERIA FERROVIARIA*, vol. 69, p. 729-753, ISSN: 0020-0956.

37. Celauro C, Ranieri M, Bonventre F (2014). Conglomerati ad alto modulo (EME) migliorati con additivi plastici. *meccanica dei materiali e delle strutture*, vol. 4, p. 31-45, ISSN: 2035-679X.

38. Celauro C, Zicarelli M, Parla G, Valore C (2014). An automated procedure for computing the packing properties of dense and locked sands by image analysis of thin sections. *GRANULAR MATTER*, vol. 16, p. 867-880, ISSN: 1434-5021, doi: 10.1007/s10035-014-0532-2.

39. Celauro, C., Corriere, F., Guerrieri, M., & Lo Casto, B. (2015). Environmentally appraising different pavement and construction scenarios: A comparative analysis for a typical local road. *Transportation Research Part D, Transport and Environment*, 34, 41-51; ISSN: 1361-9209; doi 10.1016/j.trd.2014.10.001

40. Airò Farulla C, Celauro C, Rosone M; Torta C. (2015) Caratterizzazione geotecnica di un'argilla trattata con calce posta a rilevato. In Atti dell'Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica IARG 2015: Università di Cagliari, Cagliari, Italy, 24-26 June 2015.

41. Viola F., Celauro C (2015). Effect of climate change on asphalt binder selection for road construction in Italy. DOI:10.1016/j.trd.2015.04.012. pp.40-47. In *Transportation Research. Part D, Transport and Environment* - ISSN:1361-9209 vol. 37

42. Celauro, C, Fecarotti C, and Pirrotta A (2015). An extension of the fractional model for construction of asphalt binder master curve. In: *European Journal of Environmental and Civil Engineering*. 1-16. doi:10.1080/19648189.2015.1095685.

43. Rosone M., Celauro C., Airò Farulla C., Napolitano F. (2016) Modulo resiliente di un'argilla a scaglie trattata con calce per l'impiego come sottofondazione stradale. 6° Convegno IAGIG Uomo e Territorio: l'Ingegneria Geotecnica come strumento della mitigazione del rischio, Verona, 20-21 maggio 2016.

44. Scimemi, G. F., Turetta, T., & Celauro, C. (2016). Backcalculation of airport pavement moduli and thickness using the Lévy Ant Colony Optimization Algorithm. *Construction and Building Materials*, 119, 288-295. doi:10.1016/j.conbuildmat.2016.05.072.

CONTRIBUTI A RAPPORTI

AA.VV. The way forward for pavement performance indicators across Europe. Final Report COST Action 354 Performance Indicators for Road Pavements FSV – Austrian Transportation Research Association, Vienna. July 2008. ISBN: 978-3-200-01238-7 pp.72.

**RECENSIONI IN RIVISTE
TECNICHE**

Valutazione di laboratorio delle caratteristiche di resistenza a fatica dei conglomerati bituminosi contenenti fresato - Laboratory Evaluation of Fatigue Characteristics of Recycled Asphalt Mixture. Rassegna Stampa Estera. Strade & Autostrade, n. 5 Settembre/Ottobre 2008. ISSN 1723-2155, pag. 347-348.

Riciclaggio di leganti contenenti scarti di gomma triturrata, invecchiati a lungo termine - Recycling of laboratory-prepared long-term aged binders containing crumb rubber modifier. Rassegna Stampa Estera. Strade & Autostrade, n. 6 Novembre/Dicembre 2008. ISSN 1723-2155, pag. 325-326.

Sviluppo di un mezzo di prova in laboratorio per la valutazione della resistenza meccanica degli strati superficiali- Développement d'un moyen d'essai en laboratoire pour évaluer la tenue mécanique des enrobés de surface. Rassegna Stampa Estera. Strade & Autostrade, n. 2 Marzo/Aprile 2009. ISSN 1723-2155, pag. 247-248.

Morfologia ed analisi delle immagini applicate allo studio dei bitumi modificati con polimeri. Morphology and image analysis of polymer modified bitumens. State of the Art Report. Rassegna Stampa Estera. Strade & Autostrade, n. 6 Novembre/Dicembre 2009. ISSN 1723-2155, pag. 276.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Linguaggi di programmazione: Basic, Pascal, Fortran, Visual Basic.

Pacchetto Office (Word, Excel, Access, PowerPoint).

Programmi di progettazione stradale assistita (MxRoad).

Programmi di progettazione architettonica assistita (AutoCAD)

Programmi di dimensionamento delle pavimentazioni stradali (BISAR, SPDM, CAPA 3D FEM, AASHTO GUIDE 2002).

Programmi di calcolo Strutturale agli Elementi Finiti - FEM (FEAP, INSAP, ADINA)

PROGRAMMI per la progettazione aeroportuale della FAA - Federal Aviation Administration:

- FAA PAVEAIR for airport pavement management system

- BACKFAA for backcalculation of airport layer moduli

- COMFAA for ACN/PCN Aircraft Classification Numbers computation.

Ulteriori competenze tecniche in ambito di prove di laboratorio sui materiali stradali, acquisite negli anni di esperienza di ricerca (dal 2001 ad oggi) presso il Laboratorio di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale e dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo e presso il Laboratorio del Nottingham Centre for Pavement Engineering (NCPE), University of Nottingham, UK.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003
17 giugno 2016

Prof. Ing. Clara Celauro
